



Nummer: 5070
Type: van 1000 tot 1499 ton

Algemene informatie

Certificaten: rijntest tot 2024
Rijnr: 06002511
Afmetingen: 81,0 x 9,07 x 2,58
Ton: 1251
Op 2m20: 994,0
Op 2m50: 1200,0
Teu: 81
Doorvaarthoogte: 4,5
Bouwjaar: 1954
Scheepswerf: Compleet vernieuwd 2007 Pont-de-loup
Bouwinfo: 2007 nieuw middenschip en voorschip + achterschip helemaal verdubbeld. Schip is dus gans gelast
Ruimen: 1
Afm. hoofd: 59 x 7.53
Afm. vloer: 59 x 7.53
Ruiminhoud: 1850
Buikdenning: Ijzer
Hoogte den: 114,0
Trimvullingen: neen
Semibeun: neen
Beun: ja
Luiken: Friese kap Blommaert met hydraulische luikenwagen
Stuurh. mater.: Alu. Fabr Wessels
Overzakbaar: ja
Kijkhoogte: 6m
Kruiph. zond. ballast: 4,5

Accomodatie

Woning achter: Keuken, Living, Badkamer (douche), slaapkamer, mogelijk 2° slaapkamer.
Woning voor: Keuken, Living + bed, badkamer (douche)

Technische informatie

Motor 1 Merk: Mitsubishi
Motor 1 Pk: 862
Motor 1 T/m: 1950
Motor 1 Bj: 2009
Motor 1 Opmerking: CCR2, 24.000 uren 10/2018, D'Hondt, volledig onderhoudsboek aanwezig, NRF koelingsysteem
Koppeling 1 Merk: Reintjes
Koppeling 1 Reductie: 1:3.99
Koppeling 1 Bj: 1993
Koppeling 1 Opmerking: Nagekeken bij plaatsing van Mitsubishi hoofdmotor
Aggr. 1 Merk: Hatz

Aggr. 1 Type: 3 cyl
Aggr. 1 Kva: 25,0
Aggr. 1 Bj: 2015
Aggr. 1 Opmerking: CCR2
Aggr. 2 Merk: Hatz
Aggr. 2 Type: 4 cyl
Aggr. 2 Kva: 40,0
Aggr. 2 Bj: 2007
Aggr. 2 Opmerking: CCR2
Boegschroef fabrikant: Ballegooy

Boegschroef systeem: Roostermodel
Boegschroef bj: 2007
Boegschroef motor: DAF - KMD CCR 2 - 340 pk
Stuurw. fabrik.: Hydraulisch
Stuurw. systeem: hydr., vernieuwd 2005, nieuwe roerkoningen
Stuurw. roeren: 1
Schroef: Schroefas-afdichting "De Waal"
Straalbuis: Promac

Voorzieningen

Naut. apparatuur: Radar 2016, Periskal, 2X VHF, AIS, pilot, dieptemeter
Lieren voor: Oliebad fabr. Van Lier 380 V
Lieren achter: Vanlier
Autokraan: Bartholomeeussen 12 - 17.5m, 2015 volledige hydraulisch + 380 V
Pomp: 2X 100m³/u + 60m³/u
Mast: Blommaert 2007, radar 2016
Gasolie achter: 12000
Gasolie voor: 6000
Water achter: 5000
Water voor: 5000
Bijzonderheden: 4.1m doorvaarthoogte met 260 ton ballast in de beunen. Kan met 54 lege 20' containers + ballast door Brussel. Programma voor stabiliteitsberekening
Bijkomende uitrusting: 3 camera's + 2 satellietantenne's TV

Vraagprijs

Vraagprijs: € 1050000