



Nummer: 5005
Type: van 1000 tot 1499 ton

Algemene informatie

Certificaten: EuroClass & CVO geldig tot 05/2026
Rijnr: 06002002
Afmetingen: 80,0 x 9,5 x 2,83
Ton: 1441
Op 2m50: 1211,0
Bouwjaar: 1958
Scheepswerf: Sint-Pieter, Hemiksem (België)
Ruimen: 2
Afm. hoofd: 26m + 26m
Ruiminhoud: 2000
Buikdenning: staal 12 mm
Hoogte den: 1,5
Trimvullingen: neen
Semibeun: ja
Beun: neen
Luiken: aluminium schuifluiken , fabr. Baeck Marine
Stuurh. mater.: aluminium
Stuurh. fabrik.: Allu De Mooy
Stuurh. inrichting: zal geleverd worden met nieuwe stuurhut.
Overzakbaar: ja
Kruiph. zond. ballast: 5,4

Accomodatie

Woning achter: 2x slpk. , backkamer met bad & lavabo (volledig nieuw van '18) , apart toilet , keuken uitgerust met alle toestellen
Woning voor: betimmerd en doet momenteel dienst als bergruimte

Technische informatie

Motor 1 Merk: Cummins
Motor 1 Type: KTA 38M
Motor 1 Pk: 1200
Motor 1 T/m: 1800
Motor 1 Bj: 1995
Motor 1 Revisie: 2014
Koppeling 1 Merk: Reintjes
Koppeling 1 Bj: 1995
Aggr. 1 Merk: Hatz
Aggr. 1 Type: 3 cyl.
Aggr. 1 Kva: 27,0
Aggr. 2 Merk: Cummins
Aggr. 2 Type: 4 cyl.

Aggr. 2 Kva:	38,0
Aggr. 2 Bj:	1995
Boegschroef fabrikant:	Schottel / EBR (vernieuwd)
Boegschroef motor:	Scania D11 , 200 pk
Boegschroef rev motor:	2012
Stuurw. fabrik.:	Eprom
Stuurw. systeem:	dubbel elektrisch
Stuurw. roeren:	3
Schroef:	Cunial , 5 blads Ø 1450
Straalbuis:	ja

Voorzieningen

Naut. apparatuur:	2x marifoon , radar op VS , combipiloot , intercom , AIS , clinometer , GPS kompas Furuno
Lieren voor:	oliebad , 380 volt
Lieren achter:	oliebad , 380 volt
Autokraan:	9m , hydraulisch op en neer , elektrisch draaien + lier
Mast:	telescoopmast op VS van 05/2017
Gasolie achter:	22000
Gasolie voor:	1300
Water achter:	10000
Bijzonderheden:	aggregaten in middenschip = 1100 liter gasolie , beunkoeler nieuw '16

Vraagprijs

Vraagprijs:	€ 695000
--------------------	-----------------