



**Nummer:** 5075  
**Type:** van 1000 tot 1499 ton

### Algemene informatie

**Certificaten:** Certificaat van Onderzoek geldig tot 11/2021  
**Rijnr:** 02313371  
**Afmetingen:** 76,4 x 8,27 x 2,52  
**Ton:** 1029  
**Op 2m20:** 849,0  
**Op 2m50:** 1017,0  
**Bouwjaar:** 1942  
**Scheepswerf:** Jos Boele & Zn, Temse  
**Bouwinfo:** Gelast & geklonken  
**Ruimen:** 2  
**Afm. hoofd:** 30m + 20m  
**Ruiminhoud:** 1600  
**Buikdenning:** Ijzer , achterraim nieuwe buikdenning van 2018  
**Hoogte den:** 1,6  
**Trimvullingen:** ja  
**Semibeun:** neen  
**Beun:** neen  
**Luiken:** Aluminium Friese kap , fabr. Blommaert  
**Stuurh. mater.:** Aluminium  
**Stuurh. fabrik.:** Tinnemans  
**Overzakbaar:** ja  
**Kruiph. zond. ballast:** 4,8

### Accomodatie

**Woning achter:** 2 slaapkamers , woonkamer , eetplaats , keuken , badkamer , apart toilet , nieuwe RAFA-ramen BJ 2019 , nieuwe verwarming geïnstalleerd in november 2020.  
**Woning voor:** Niet gemeubeld.

### Technische informatie

**Motor 1 Merk:** MTU  
**Motor 1 Type:** 12V2000  
**Motor 1 Pk:** 816  
**Motor 1 Bj:** 2002  
**Motor 1 Opmerking:** 27/11/2020: 38.000 h  
**Koppeling 1 Merk:** Masson  
**Koppeling 1 Bj:** 2002  
**Aggr. 1 Merk:** Lister  
**Aggr. 1 Kva:** 20,0  
**Aggr. 1 Bj:** 1998  
**Aggr. 2 Merk:** Yanmar  
**Aggr. 2 Kva:** 34,0

**Aggr. 2 Bj:** 2020  
**Boegschroef fabrikant:** Van Tiem  
**Boegschroef systeem:** 360°  
**Boegschroef motor:** DAF , 356 pk  
**Stuurw. roeren:** 3  
**Schroef:** 5blads , Ø 166 cm  
**Reserve:** Neen  
**Straalbuis:** Ja

## Voorzieningen

**Naut. apparatuur:** Radar Sperry , automatische piloot Alpatron , bochtanwijzer , 2x marifoon , clinometer , Tresco.  
**Autokraan:** 10 --) 15m , 1500 kg , télescopique / uitschuifbaar  
**Gasolie achter:** 25000  
**Gasolie voor:** 2500  
**Water achter:** 6500  
**Bijzonderheden:** Er werden recent veel modernisering en vernieuwingen doorgevoerd.

## Vraagprijs